

# PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTÔNIO DO AMPARO



## **PROJETO BÁSICO (PB)**

**PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTÔNIO DO AMPARO**

**OBJETO: READEQUAÇÃO DO TRÂNSITO NA PRAÇA GOVERNADOR VALADARES**

**DATA: 17 de março de 2025**

---

## **1. OBJETO**

O presente Projeto Básico tem como objeto a readequação do trânsito na Praça Governador Valadares, localizada no município de Santo Antônio do Amparo, visando à reorganização do fluxo de veículos e pedestres, com o objetivo de garantir maior segurança e eficiência na circulação urbana. A intervenção compreende a criação de uma via de mão dupla, dividida por um canteiro central, implantação de dispositivos de controle de velocidade (tartarugas), demarcação de faixas de pedestres, nova sinalização horizontal e vertical, além de readequação das áreas de estacionamento ao longo da via.

## **2. FINALIDADE**

A finalidade da readequação é atender à crescente demanda por melhor ordenamento do trânsito na Praça Governador Valadares, que tem se mostrado insuficiente frente ao aumento do fluxo de veículos e pedestres, especialmente em horários de pico. A obra visa melhorar a fluidez do tráfego, reduzir o tempo de deslocamento, aumentar a segurança de pedestres e condutores, e adequar

1

# PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTÔNIO DO AMPARO



a infraestrutura urbana às normas de acessibilidade e segurança viária, conforme as diretrizes estabelecidas pelos órgãos reguladores e normas técnicas vigentes, tais como a **ABNT NBR 9050**.

Essa intervenção busca também otimizar a ocupação do espaço urbano, por meio de um melhor planejamento das áreas destinadas ao estacionamento de veículos e da reorganização das faixas de circulação, o que garantirá maior eficiência no uso do solo urbano.

### 3. JUSTIFICATIVA

A Praça Governador Valadares é uma via de grande importância para a cidade de Santo Antônio do Amparo, servindo como rota principal de acesso a diversas áreas comerciais, residenciais e de serviços. O aumento populacional e a expansão urbana dos últimos anos resultaram em um incremento significativo no número de veículos em circulação, gerando situações de congestionamento frequente e, conseqüentemente, um ambiente de trânsito desordenado, com riscos à segurança tanto dos condutores quanto dos pedestres.

Atualmente, a via apresenta problemas de fluidez e acessibilidade, sendo comum a ocorrência de acidentes e o aumento do tempo de deslocamento. A ausência de uma organização clara das áreas de estacionamento e das faixas de circulação contribui para esse cenário, além da falta de sinalização adequada para travessias de pedestres.

# PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTÔNIO DO AMPARO



Portanto, faz-se necessária a readequação da infraestrutura da Praça Governador Valadares, não apenas para promover maior eficiência no trânsito, mas também para garantir a segurança de todos os usuários da via, de acordo com os preceitos estabelecidos no **Código de Trânsito Brasileiro (CTB)** e nas normativas pertinentes. A obra trará benefícios diretos à população, proporcionando maior comodidade e segurança no deslocamento diário.

## 4. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

### 4.1. Descrição das Intervenções

As obras contemplarão as seguintes atividades e intervenções:

- **Divisão da via:** A criação de um canteiro central que dividirá a rua em duas faixas de mão dupla, proporcionando maior organização do fluxo de veículos e reduzindo a probabilidade de colisões frontais. O canteiro central será construído com **concreto armado** e será equipado com dispositivos de sinalização, garantindo sua visibilidade e segurança.
- **Implantação de tartarugas:** Dispositivos de sinalização horizontal que serão instalados ao longo do canteiro central e em áreas de entrada e saída de veículos, com o objetivo de controlar a velocidade e alertar os condutores sobre mudanças no trajeto e possíveis áreas de conflito.
- **Faixa de pedestres:** Será realizada a demarcação de faixas de pedestres em locais estratégicos, próximos a áreas de maior fluxo, como comércios, escolas e serviços, permitindo uma travessia segura. A faixa será pintada

# PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTÔNIO DO AMPARO



com tinta **termoplástica de alta durabilidade**, que possui maior resistência ao desgaste provocado pelo trânsito intenso.

- **Readequação do estacionamento:** A redistribuição das áreas de estacionamento ao longo da via será realizada de maneira a otimizar o espaço disponível, garantindo que as vagas sejam dispostas de forma a não interferir na fluidez do trânsito ou na segurança dos pedestres. Será implantada sinalização vertical e horizontal específica para orientar os motoristas sobre as áreas permitidas para estacionamento.
- **Pintura viária:** A nova sinalização horizontal da via incluirá a pintura de faixas de rolamento, setas indicativas, linhas divisórias e faixas de travessia de pedestres. A tinta utilizada será a termoplástica, que proporciona maior durabilidade e visibilidade, tanto diurna quanto noturna.

## 4.2. Materiais a serem empregados

- **Canteiro central:** Concreto armado, com bordas reforçadas para garantir durabilidade e resistência à ação do tráfego intenso e condições climáticas adversas.
- **Sinalização:** Tinta termoplástica de alta durabilidade para sinalização horizontal e placas de aço galvanizado com pintura refletiva para sinalização vertical.
- **Tartarugas:** Dispositivos em material resistente, com capacidade de suportar altas cargas e condições climáticas extremas, assegurando sua longevidade e funcionalidade.

## 4.3. Equipamentos e mão de obra

# PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTÔNIO DO AMPARO



A execução das obras demandará o uso de equipamentos específicos, tais como:

- **Máquinas fresadoras de asfalto** para remoção do pavimento antigo, onde necessário;
- **Rolo compactador** para compactação do solo nas áreas de intervenção;
- **Caminhões basculantes** para transporte de materiais;
- **Máquina de pintura viária** para aplicação da sinalização horizontal;
- **Concretagem** para a construção do canteiro central.

A mão de obra será composta por equipes especializadas, incluindo engenheiros civis, operários qualificados para manuseio de maquinário pesado, profissionais de sinalização e equipes de apoio para controle do trânsito e segurança dos trabalhadores.

## 5. PRAZO DE EXECUÇÃO

O prazo para a conclusão dos serviços é estimado em **60 dias corridos**, contados a partir da emissão da Ordem de Serviço. Esse prazo foi determinado com base em um cronograma detalhado das atividades, levando em consideração as condições meteorológicas típicas da região e a disponibilidade de mão de obra e materiais. No entanto, eventuais atrasos poderão ocorrer em função de imprevistos climáticos ou logísticos, os quais serão devidamente comunicados à Prefeitura Municipal, respeitando os critérios de transparência e boa gestão de recursos públicos.

# PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTÔNIO DO AMPARO



## 6. ORÇAMENTO ESTIMADO

O valor total estimado para a execução das obras é de **R\$ 107.174,21 (Cento e sete mil, cento e setenta e quatro reais e vinte e um centavos)**, conforme planilha orçamentária anexa. Esse valor contempla todos os custos referentes à aquisição de materiais, locação de equipamentos, mão de obra especializada, transporte e serviços complementares, como sinalização provisória e remoção de entulhos.

O orçamento foi elaborado com base em referências de mercado, seguindo as diretrizes do **Sistema Nacional de Pesquisa de Custos e Índices da Construção Civil (SINAPI) e SETOP**, assegurando que os valores praticados estejam em conformidade com os preços médios regionais.

## 7. CRITÉRIOS DE ACEITAÇÃO

A obra será considerada concluída e aceita pela Prefeitura Municipal de Santo Antônio do Amparo após verificação e confirmação do cumprimento dos seguintes critérios de aceitação:

- **Conformidade técnica:** A obra deverá atender a todas as especificações técnicas estabelecidas neste Projeto Básico, bem como às normas de segurança e acessibilidade vigentes, incluindo a **ABNT NBR 9050**.

# PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTÔNIO DO AMPARO



- **Sinalização:** A implantação de sinalização horizontal e vertical deverá estar conforme as diretrizes do **Código de Trânsito Brasileiro (CTB)**, assegurando a segurança viária e a fluidez do trânsito na via.
- **Qualidade dos materiais:** Todos os materiais empregados deverão estar de acordo com as especificações descritas neste documento, devendo ser submetidos a testes de qualidade, conforme necessário.
- **Execução dentro do prazo:** O cumprimento do prazo estabelecido será um dos critérios de aceitação, salvo eventuais prorrogações devidamente justificadas e autorizadas pelo contratante.

## 8. RISCOS ENVOLVIDOS

Os principais riscos associados à execução do projeto incluem:

- **Riscos climáticos:** Condições adversas, como chuvas intensas, podem comprometer o cronograma de execução da obra, especialmente nas fases de pavimentação e pintura viária. Para mitigar esses riscos, o cronograma de execução considerará margens de segurança adequadas.
- **Impacto no tráfego local:** Durante a execução das obras, haverá necessidade de interdição parcial da via, o que poderá gerar transtornos temporários para os usuários. Para minimizar esse impacto, será implantado um **plano de desvio de trânsito**, com sinalização provisória e rotas alternativas.
- **Riscos operacionais:** Dificuldades na obtenção de materiais ou problemas com a logística de transporte também podem atrasar a

7

# PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTÔNIO DO AMPARO



execução da obra. Para contornar esses riscos, o projeto inclui um planejamento logístico detalhado, assegurando que todos os insumos estejam disponíveis dentro dos prazos estipulados.

## 9. CONCLUSÃO

O presente Projeto Básico visa proporcionar uma solução integrada para os problemas de trânsito e mobilidade na Praça Governador Valadares, por meio de intervenções que priorizam a segurança viária, acessibilidade e fluidez no trânsito. Ao readequar a via, a Prefeitura Municipal de Santo Antônio do Amparo proporcionará melhorias significativas na qualidade de vida dos seus cidadãos, garantindo que o espaço urbano seja utilizado de maneira eficiente e segura.

As intervenções propostas, quando concluídas, terão impacto duradouro, contribuindo para o desenvolvimento sustentável da malha viária do município, de forma que as necessidades de tráfego e circulação sejam atendidas não apenas no curto, mas também no longo prazo.

Santo Antônio do Amparo, 17 de março de 2025

---

Rubens Avelar Barcelos  
CREA: 196.195/D

---

Audirene de Lourdes Garcia Santos  
Secretária Municipal de Educação, Cultura, Esporte e Turismo